

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 «Охрана труда (транспорт)»

Актуальность работы обусловлена необходимостью охраны труда работников пассажирского железнодорожного комплекса. На создание здоровой и безопасной производственной среды ориентирована государственная стратегия «Здоровье для всех в XXI веке». Автором выполнен полный анализ опасных и вредных производственных факторов, присущих сфере деятельности работников пассажирского железнодорожного комплекса. Королева А.М. справедливо замечает, что важным фактором, от которого зависит успешная реализация основной функции железнодорожной отрасли, заключающейся в осуществлении безопасных перевозок, является психофизиологическое состояние работников, так как, работники железнодорожного транспорта подвергаются большому психоэмоциональному перенапряжению, которое связано с высоким уровнем шума и вибрации, длительным временем пребывания в выгонах поезда. Автором разработана и предложена методика оценки комфортабельности пассажирских вагонов с учетом психофизиологических показателей трудовой деятельности, которая учитывает ряд вредных производственных факторов. На основании проведенных расчетов по разработанной методике, соискателем выявлено, что наиболее комфортным и оптимальным для производственной деятельности является штабной вагон, так как он оборудован современными системами жизнеобеспечения. Кроме этого, в работе представлен исчерпывающий анализ профессионально важных качеств работников, включающих в себя: психоэмоциональную устойчивость, коммуникабельность, внимание, память и работоспособность. Впервые разработанное руководство по профессиональному отбору и реабилитации работников железнодорожного транспорта позволит значительно снизить заболеваемость работников и улучшить условия их труда. Автор сосредоточил внимание на разработке комплекса мероприятий по профессиональному отбору и реабилитации проводников пассажирских вагонов.

Особый интерес представляют разделы диссертации, посвящённые исследованию и анализу, а также сравнительной оценке условий работы проводников пассажирского вагона, работающих в двух направлениях. Очень подробно и грамотно представлена оценка пределов возникновения риска профессионального заболевания работников.

Замечания по содержанию автореферата.

1. В автореферате неудачно представлен рис 6 (стр. 16), что затрудняет его восприятие.

Работа Королевой А.М. отличается большим объемом, новизной и высоким качеством результатов, полученных автором. Выводы и рекомендации достаточно обоснованы. Работа отвечает критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Королевой А.М. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 «Охрана труда (транспорт)»

Доктор технических наук по специальности 03.0016- Экология
Почтовый адрес 150023, г.Ярославль. Московский проспект, 88
Телефон 8-960-537-57-12

Адрес электронной почты bjnifak@yandex.ru

Дата подписания отзыва 11.03.2021г.

Наименование организации: Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Ярославский государственный технический университет»

Должность: профессор кафедры «Охрана труда и природы»

Филиппова Ольга Павловна

Подпись

О.П. Филипповой

ЗАВЕРЯЮ:

Учёный секретарь Учёного Совета
Ярославского государственного
технического университета, доктор культурологии



Н.А. Личак

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Постоянное улучшение условий труда работников путем реализации профилактических мер и совершенствования нормативной базы закреплено на уровне отраслевых стратегических документов в области железнодорожного комплекса, а также для страны в целом. Такая работа не может проводиться без соответствующей научно-технической базы и постоянных научных изысканий. В связи с чем, считаю тему диссертационного исследования Королевой А.М. актуальной.

Поставленная соискателем цель работы в части повышения безопасности трудовой деятельности на основе улучшения их психофизиологических показателей, совершенствования системы профессионального отбора полностью отвечает заявленной теме исследования и соответствует научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Автореферат содержит все необходимые пояснения, снабжен качественным иллюстративным материалом. Текст автореферата оформлен аккуратно и грамотно, соответствует ГОСТ Р 7.0.11-2011, достаточно полно отражает суть исследования, результаты и выводы полученные соискателем.

Стоит отметить интересный подход, выработанный автором: в работе в первую очередь, установлено воздействие неблагоприятных производственных факторов, отмечены и учтены психофизиологические и социально-психологические. Это нашло отражение и в разработанных в диссертации методике оценки комфортабельности пассажирских вагонов и руководстве по профессиональному отбору и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса, положенных в основу предлагаемых мероприятий по обеспечению безопасности. Таким образом, выработан комплексный подход к решению заявленной проблематики.

Также автором проведена сравнительная оценка вероятности причинения вреда здоровью работников от воздействия факторов на рабочих местах, основанная на анализе производственных факторов на рабочем месте и их влияния на работника.

На основании проведенных исследований, разработан комплекс мероприятий по обеспечению безопасных условий труда работников. Таким образом, задачи и цель исследования выполнены полностью.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. На странице 14, говорится о весовом коэффициенте, необходимо более расширенная информация об этом параметре.

2. На рисунке 5 представлены результаты расчетов оценки условий работы проводников пассажирского вагона, требуется большее количество расчетов для информативности.

Отмеченные недостатки незначительно снижают качество исследований и не влияют на основные теоретические и практические результаты работы.

Считаю, что в диссертационной работе решены задачи, актуальные для социально-экономического развития страны, работа выполнена на высоком научном уровне, а ее автор, Королева Анна Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Директор ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора,
доктор медицинских наук
по специальности 14.00.33 –
«Общественное здоровье
и здравоохранение»,
член корреспондент РАН, профессор


Вильк Михаил Франкович

Подпись Вильк Михаила Франковича заверяю
/Латынин Евгений Олегович/
(зам. директора ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)

«19» февраля 2021 г.



Федеральное государственное унитарное предприятие Всероссийский научно – исследовательский Институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, д.1 корп.1 , телефон/факс (499) 153-27-37/ 153-07-59
e-mail: info@vniizhg.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему:
«Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского
железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального
отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В автореферате диссертации Королевой Анны Михайловны «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) осуществлен анализ трудовой деятельности с учетом психофизиологических показателей.

Основные положения, выводы и результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на 6 международных и 7 всероссийских научных конференциях, что говорит о достаточно широкой апробации результатов диссертации.

В целом, представленный автореферат содержит новые научные результаты и положения. Полученные автором результаты достоверны, на должном уровне прошли апробацию. Основные научные результаты диссертации опубликованы в 5 рецензируемых научных изданиях.

Королева Анна Михайловна провела санитарно-гигиеническую оценку воздействия вредных производственных факторов и оценку комфортабельности пассажирских вагонов, с учетом психофизиологических показателей трудовой деятельности, что имеет большую ценность для корректности выводов и реализации мероприятий по улучшению условий труда и проведению профессионального отбора.

Замечание: несколько завышен объем диссертации.

Отмеченное замечание не снижает значимость и качество исследований, не влияет на теоретические и практические результаты работы.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Королевой Анны Михайловны «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно-обоснованные организационные и технические решения актуальной задачи повышения безопасности труда работников железнодорожного транспорта, внедрение которых внесёт

